LA GACETA MERCANTIL.

Nº. 3.—BUENOS AYRES, VIERNES, 3 DE OCTUBRE, 1823.

Esta GACETA se publicará diariamente en la Imprenta de Hallet, Nº. 76 Calle de la Reconquista, entre San Francisco y Santo Domingo, por dos pesos al mes por solo el periódico, y por cuatro pesos teniendo el subscriptor sus avisos inserto sin otro cargo, los avisos de otros individuos estarán sujetos al cargo que es de costumbre en otros periódicos.

PERDIDA

17 *Pesos de Premio.*

Se ha desaparecido de la Fragata Concordia capitan, N. E. Burleigh, en la noche del 28 del mes pasado, una lancha pintadade negro con una faja blanca, la popa color carne.—Cualquiera persona que entregase dicho bote al costado de la Fragata ó diese alguna informacion que pudiese el capitan recobrarlo, recibirá dicho premio designándose al escritorio de los Señores Guillermo, P. Ford y C.ª Núm. 30 Calle de la Florida.

QUEMAZON.

En la tienda de comercio de D. Antonio José Guiadás, calle del Correo, frente á la casa del finado Capdevila, los efectos siguientes.

Sombreros de paja.
Zapatos ingleses de hombre y de muger
Medias de seda de patente y lisas.
Fraques de paños finos de última moda.
Bretañas de Francia anchas.
Cocos finos-Listados anchos de yervas
Pañuelos de espumilla.
Tafetanes de colores.
Sarazas regulares.
Alfombras, y otros muchos efectos.

Se abre el Lunes 6 del corriente.

La tropa de D. Evaristo Orostegui, procedente de Santiago del Estero, con escala en Córdova; compuesta de 16 Carretas, la mayor parte de su cargamento cueros, consignada á D. Juan Carlos Rosados.

Esta tropa saldrá para Cordova dentro de un mes: los Srs. que gusten cargar, ocurran á su consignatario en el Bajo.

NOTICIAS DE AFUERA.

BRASIL.

Por el Bergantin Zephyr del Rio Janeiro, sabemos que en aquel puerto habia llegado un Parlamentario de Portugal para tratar en nombre del Rey, sobre el reconocimiento de la nueva Supremaría, ó poder absoluto de S. M., pero el Gobierno del Rio Janeiro mandó preguntar á los Comisionados si estaban autorizados á reconocer la Independencia del Brasil como el "*sine qua non*" de cualquiera negociacion; y contestando que sobre esta sus instrucciones no eran fundadas, se les dijo que entonces ninguna comunicacion con ellos era admisible, que se podrian proveer de víveres y regresar.

Una comision de las Córtes del Brasil habia presentado un proyecto de Constitucion que se dice en lo principal favorable á los pueblos, y aunque en algunas partes reparable, se creia que las discusiones removerian estas.

CHILE.

Ayer tarde llegó el Correo de Chile con correspondencia hasta fines de Agosto, y de Lima, hasta fines de Julio.

Hasta ahora no hemos averiguado los pormenores de las noticias que trae.

Se dice que la expedicion en auxilio del Perú habia salido; que en el Pacífico habia varios piratas, habilitados en Chiloe ostensiblemente contra el comercio de los Pueblos independientes, pero peligrosos á los buques de cualquiera nacion.

Una carta de Lima con fecha de 28 de Julio, dice lo siguiente——"Mas contentos seríamos anunciando á V. la evacuacion de esta Ciudad por los Españoles si no tuviesemos que agregar que la han dejado tan pobre que el Comercio se presenta bajo el aspecto mas triste que se puede imaginar."

MARACAYBO.

Extracto de una carta de Curozao, fecha 13 *de Junio.*

Padilla, despues de dos severas acciones con la flotilla de Morales, en una de las cuales los españoles perdieron su comandante naval D. Francisco Sales de Echavarria, valeroso oficial, y una Goleta, su capitan Mr. Wood, un ingles, la cual se echó á pique; se ha hecho dueño de la Laguna. No habiendo llegado las tropas que habian de cooperar con la flotilla, Padilla se halló forzado á entrar hasta la parte de la Laguna nombrada Zulia, para esperar la llegada del ejército. Entretanto los realistas han despachado tres buques españoles con víveres y municiones, y están haciendo lo posible para reforzar su despedazada flotilla, pero todos sus esfuerzos son vanos, siéndoles imposible producir una fuerza suficiente para combatir con la de Colombia, que consiste de 14 buenos buques, entre los cuales hay un Bergantin de guerra, la Independencia de 22 cañones, y el Vencedor de 16. La caida de Maracaybo depende enteramente en la llegada de las tropas, lo que no puede tardar mucho, porque hemos recibido cartas del Rio Hacha, la una con fecha de 16 de Mayo, diciendo que la vanguardia se puso en marcha el mismo dia, y que el resto del ejército con 10 piezas de campaña, habia de seguir el dia 17 y 18. Otra carta con fecha del 19, dice "ayer dia 18 la retaguardia marchó ácia Maracaybo." El ejército consiste de 5000 hombres, incluyendo la caballería, todos al mando del valiente Gomez.

BARBARIDAD DE MORALES.

El dia que forzó el pasage de la barael capitan Padilla, una señora en Maracaybo, pensando tal empresa impracticable, dijo con desprecio "la sola alternativa que le queda ahora á nuestro general, es capitular ó huir"; siendo esta circunstancia delatada al moderno Calígula, mandó llamar á la señora, y la hizo repetir lo que habia dicho; esto hecho, replicó, "no señora, otro recurso me queda, capitular ó azotar"; é inmediatamente mandó que la montasen sobre un burro, y que la aplicasen 200 azotes—lo que ejecutado causó la muerte de la Sra.

MARITIMA.

ENTRADAS.

Goleta Nacional venida de la Bajada llamada Fortuna, consignada á D. Samuel Chapman.

218 Sacos de cal.
1800 Aspas.
200 Cueros vacunos.
3 Sacos tabaco colorado.

Goleta Nacional Nra. Sra. del Loreto, procedente de Corrientes, consignada á su patron D. Antonio Villegas.

Cargamento suelas, maderas, yerva, maní, tabaco, cueros curtidos y sin curtir, cigarros.

BUQUES A LA CARGA.

Bergantin Americano Arethusa, Rio Janeiro, consignatario, Stewart, M'Call y Compañía.

Fragata Americana William, Havana, consignatario, Stewart, M'Call y Ca.

Fragata Americana Leopard, Boston, consignatario, Stewart, M'Call y Ca.

Goleta Nacional Merope, Correo, con destino á Montevideo, consignatario, Domingo Gallino.

Bergantin Sardo Santiago, Gibraltar y Génova, consignatario José Gestal.

Bergantin Portugues San Manuel Emperador, Paranagua, consignatario Francisco Acosta Pereyra.

Bergantin Ingles Minstrel, Liverpool, consignatario Tayleur Cartwright y Ca.

Bergantin Americano José, Charleston, consignatario, Manuel Ruiz Gaona.

Bergantin Ingles Perseverencia, Isla de Francia, consignatario Duguid Mc Kerrel y Ca.

Bergantin Americano Copernican, Havana, consignatario J. C. Zimmermann.

Bergantin Frances Genoveva, Havre de Gracia, consignatario Pedro Causord.

Bergantin Ingles Atlas, Liverpool. consignatario Bertram, Armstrong y Ca.

Fragata Americana Governor Hawkins, Havre de Gracia, consignatario J. C. Zimmermann.

Bergantin Ingles Velocidad, Londres, consignatario Tomas Nelson.

Fragata Sarda Tetis, Génova, consignatario D. Nicolás Rebotasa.